

e-BIKE i10

PL

Instrukcja obsługi



WITAMY

Dziękuję za zakup roweru elektrycznego MS Energy Bike. To ważne, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu. Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności do rozdziałów Ostrzeżenie i Bezpieczeństwo. Niniejszą instrukcję obsługi należy przechowywać w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Jesteśmy pewni, że Twój nowy system Micro Audio spełni Twoje potrzeby. Urządzenie to spełnia najwyższe standardy, innowacyjną technologię i wysoki komfort użytkowania.



Błyskawica z symbolem strzałki, wewnątrz trójkąta równobocznego, ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nie izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.



Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego informuje użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.



UWAGA



RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM NIE OTWIERAĆ

Nie należy otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części roweru elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może pracować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik z produkcji jest uprawniony do obsługi.



Główna wtyczka jest używana jako odłącznik urządzenia ładującego.



Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym do wymiany innego, podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać akumulatorów na działanie ciepła, np. słońca, ognia lub czegoś podobnego.

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi zabezpieczeniami dotyczącymi roweru i zachowanie ich do wykorzystania w przyszłości. Należy zawsze stosować się do wszystkich ostrzeżeń i oznakowanych instrukcji.

Ten produkt spełnia wszystkie wymagania zgodnie z normą EN 15194, EPAC

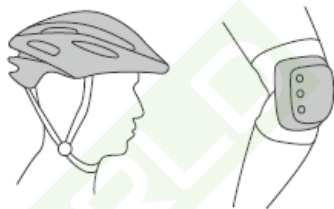
Maksymalna obsługiwana prędkość: 25km/h

Moc silnika: 250W

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIE! Maksymalne obciążenie wynosi 120 kg.

- Rower elektryczny jest przeznaczony wyłącznie do użytku przez osoby dorosłe. Dzieci poniżej 12 roku życia nie mogą jeździć na rowerze elektrycznym.
- Podczas jazdy na rowerze elektrycznym należy zawsze używać kasku, butów i sprzętu ochronnego, takiego jak ochraniacze na kolana i łokcie, aby uniknąć obrażeń.
- Nie wolno jeździć bez odpowiedniego przeszkolenia.
- Nie należy jeździć z dużą prędkością, na nierównym terenie ani na zboczach.
- Nie wolno jeździć po spożyciu alkoholu lub narkotyków!
- Musisz przestrzegać lokalnych przepisów i ustąpić miejsca pieszym.
- Podczas jazdy tym pojazdem istnieje ryzyko odniesienia obrażeń ciała w wyniku utraty kontroli, kolizji i upadku. Aby bezpiecznie jeździć, należy przeczytać i przestrzegać wszystkich wskazówek i ostrzeżeń zawartych w instrukcji obsługi.
- Rower elektryczny jest pojazdem do transportu osobistego i jest przeznaczony do użytku tylko przez jedną osobę. Proszę nie przewozić pasażera na rowerze.
- Nie jest on przeznaczony do użytku profesjonalnego.



OSTRZEŻENIE: Przed jazdą należy sprawdzić stan roweru. Należy upewnić się, że hamulce działają prawidłowo, akumulator jest w pełni naładowany, ciśnienie w oponach jest wystarczające, nie ma nietypowych dźwięków, nie poluzowały się śruby itp.)

Ważna jest prawidłowa siła dokręcania śrub, nakrętek, wkrętów na rowerze. Gdy zostaną za lekko dokręcone, mogą wypaść. Natomiast zbyt mocne dokręcenie może spowodować zerwanie, rozciągnięcie, odkształcenie lub złamanie gwintu. Tak czy inaczej, niewłaściwa siła dokręcania może spowodować uszkodzenie elementu, co może spowodować utratę kontroli i upadek.

UWAGA: Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do kompleksowego użytkowania, serwisowania, naprawy lub konserwacji. Wszystkie czynności serwisowe, naprawy i konserwacje należy wykonywać u sprzedawcy.

UWAGA: Ten rower elektryczny jest przeznaczony tylko do jazdy po drogach miejskich! Jazda w środowisku pozamiejskim lub na głównej drodze jest zabroniona!

JAZDA


1. Przed dokładnym zapoznaniem się z instrukcją obsługi i zrozumieniem działania roweru elektrycznego nie należy go użytkować, ani wypożyczać osobom, które mogą obsługiwać rower elektryczny.
2. Nie należy pedałować ani przenosić roweru, gdy podłączona jest ładowarka baterii. Może to spowodować zaplątanie się przewodu zasilającego w pedały, co może uszkodzić ładowarkę, przewód zasilający i/lub gniazdo ładowania.
3. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli wystąpi awaria akumulatora lub któregośkolwiek elementu systemu wspomagania pedałów. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli i poważnych obrażeń.
4. Nie należy rozpoczynać jazdy jedną stopą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie po osiągnięciu określonej prędkości zacząć jeździć na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń. Ruszać się wolno tylko wtedy, gdy są Państwo prawidłowo osadzeni na siedzeniu roweru.
5. Nie włączać funkcji regulacji przepustnicy, jeśli tylne koło nie dotyka podłoża. W przeciwnym razie koło będzie się obracać w powietrzu z dużą prędkością i może spowodować obrażenia.
6. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić pozostałą pojemność baterii. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pojemność pozostałego akumulatora zmniejszy się do tego stopnia, że jazda ze wspomaganie nie będzie już możliwa. Jazda bez lampki może zwiększyć ryzyko obrażeń.
7. Nie wolno modyfikować ani usuwać żadnych części systemu wspomagania pedałowania. Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani akcesoriów. Mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
8. Po zatrzymaniu się należy upewnić się, że hamulce przednie i tylne są włączone, a stopy trzymane na ziemi. Pozostawienie jednej stopy na pedale podczas postoju może spowodować przypadkowe



- włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia..
9. **Przygotowania przed jazdą:** przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby w razie wypadku zabezpieczyć się przed uszkodzeniem.
 10. **Warunki jazdy na rowerze:** temperatura otoczenia od -10 do 40C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, ogólna odległość może wynosić od 40 do 50 km (w zależności od pojemności akumulatora).
 11. **Maksymalne obciążenie:** maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg. W razie wypadku, gdy obciążenie przekracza 120 kg, firma nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.
 12. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, jazdy pod górę, pod wiatr, na błotnistych drogach, przeciążenia i innych, zużyta zostanie duża ilość energii elektrycznej akumulatora magazynującego, co wpłynie na dalsze przebiegi, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
 13. Jeśli akumulator magazynujący jest wyłączony na dłuższy czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli jego przechowywanie jest dłuższe niż miesiąc, należy go naładować dodatkowo raz.
 14. Należy zwrócić uwagę: rower elektryczny nie powinien przez długi czas stać w wodzie, ponieważ przedostanie się wody do sterownika i koła silnika może spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!
 15. Zakazana jest nieautoryzowana rozbiórka lub przeróbki, a firma nie ponosi odpowiedzialności za wszystkie powstałe straty.
 16. Zużytej baterii nie wolno wyrzucać losowo, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska.

ŁADOWARKA

17. Nigdy nie należy używać tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
18. **Nie używaj żadnej innej ładowarki ani metody ładowania do ładowania baterii roweru elektrycznego.** Użycie jakiegokolwiek innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia baterii.



19. Ładowarka może być używana przez dzieci od 8 roku życia oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, lub osoby, które nie mają odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą nadzorowane i poinstruowane, jak bezpiecznie używać ładowarki oraz rozumieją związane z tym zagrożenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z ładowarką. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
20. Choć ładowarka baterii jest wodoodporna, nie należy dopuścić do jej zanurzenia w wodzie lub innych płynach. Ponadto, nigdy nie należy używać ładowarki, jeśli jej zaciski są wilgotne. 
21. Nigdy nie należy dotykać wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania lub styków mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
22. Nie należy dotykać styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie wolno dopuścić do przedostania się jakichkolwiek ciał obcych, może to spowodować zwarcia w stykach, co może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
23. Regularnie usuwać kurz z wtyczki zasilania. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar.
24. Nigdy nie należy demontować ani modyfikować ładowarki akumulatorów. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
25. Nie należy używać adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Nie należy demontować ani modyfikować ładowarki. Używanie zasilacza wielogniazdowego lub podobnych urządzeń może przekraczać prąd znamionowy i spowodować pożar.
26. Nie używać z kablem opasanym lub zwiniętym i nie przechowywać z kablem zwiniętym wokół korpusu głównej ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
27. Zdecydowanie włożyć wtyczkę zasilania i wtyczkę ładowania do gniazda. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są włożone do końca, może to spowodować pożar na skutek wyładowania elektrycznego lub przegrzania.

28. Nie należy używać ładowarki akumulatorów w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
29. Nigdy nie zakrywać ładowarki ani nie umieszczać na niej przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do przegrzania wewnętrznego i spowodować pożar.
30. Nie należy upuszczać ładowarki ani narażać jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
31. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać używania ładowarki i zabrać ją do autoryzowanego sprzedawcy.
32. Ostrożnie obchodzić się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatorów do gniazdka wewnątrz, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zahaczenia o kabel zasilający lub uszkodzenia go przez drzwi lub okna.
33. Nie przejeżdżać kołami roweru przez kabel sieciowy lub wtyczkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla sieciowego lub portu.

BATERIA

34. Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z rowerkiem lub jakąkolwiek jego częścią.
35. Nie należy dotykać baterii ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ podczas ładowania akumulator i ładowarka osiągają temperaturę 40-70°C, dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.
36. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub wyczuwalne są nietypowe zapachy, nie należy jej używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia.
37. Nie wolno zwaćcać styków portu ładowania akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.
38. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.



39. Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na uderzenia. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się baterii, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
40. Nie wolno wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia. 
41. Jeżeli nie używasz roweru elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowywaniem. Ponadto, zaleca się włączanie roweru co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%. 
42. Nie należy przechowywać roweru w bagażniku samochodu zbyt długo w upale. Rower i akumulator należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

Rady

1. W momencie zakupu należy wybrać i zakupić model odpowiedni dla Państwa potrzeb, a przed rozpoczęciem jazdy po drogach kierujący muszą posiadać umiejętności w zakresie techniki jazdy.
2. W celu prawidłowego użytkowania i bezpieczeństwa, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
3. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i tylnego podnośnika, a w przypadku zbyt luźnego mocowania, należy je odpowiednio szybko dokręcić.
4. Przy uruchamianiu zasilania lub napotkaniu na stromych zboczach należy używać pedału w celu jak największego ograniczenia prądu rozruchowego oraz wydłużenia żywotności akumulatora i przebiegu linii kontynuującej.
5. W deszczowe dni należy zwrócić szczególną uwagę, gdy głębokość wody jest większa niż środek koła, ponieważ prawdopodobne jest, że silnik nasiąknie wodą, co spowoduje awarię.
6. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora magazynującego. Podczas ładowania należy płynnie umieścić akumulator i ładowarkę.

7. Zabrania się zakrywania innych przedmiotów na pojemniku baterii i ładowarce, spowodować nagrzewanie się. Należy zachować dobre warunki wentylacji.
8. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza wewnątrz opon, aby nie zwiększać oporu podczas jazdy, a także po to, aby łatwo było zakładać opony i zmieniać felgi.
9. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być kontrolowana (poniżej 25km/h), a przewożony towar nie powinien przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika tylnego (jeśli taki istnieje).
10. Podczas jazdy z dużą prędkością lub ostrego hamowania z góry należy używać przedniego hamulca, aby uniknąć przesunięcia się środka ciężkości do przodu, co może spowodować zagrożenie.

Lista produktów w zestawie



Rower
elektryczny



Siodło

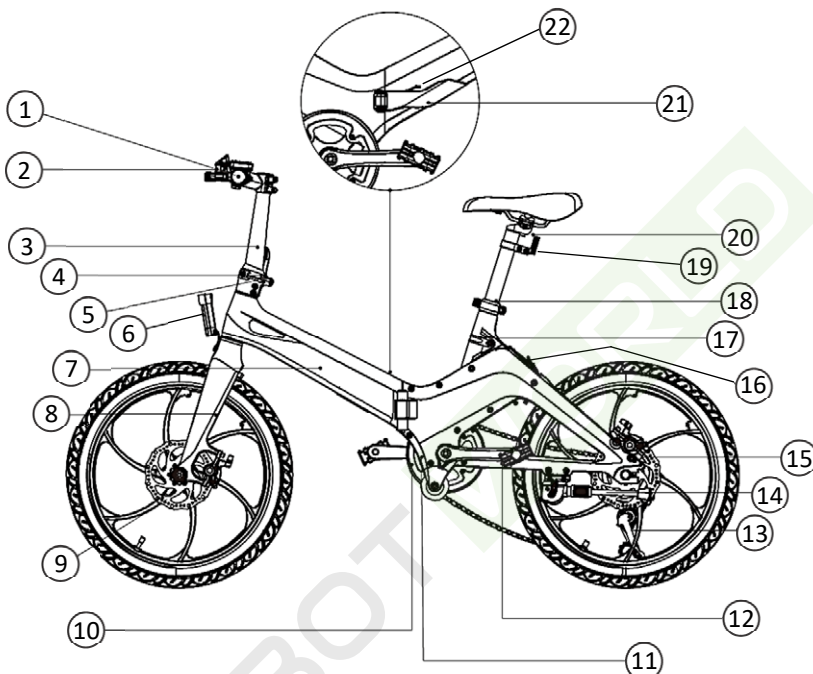


Ładowarka



Instrukcja

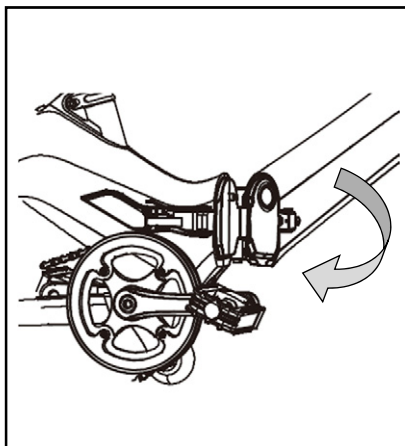
2. PODSTAWOWA KONSTRUKCJA I NAZWY



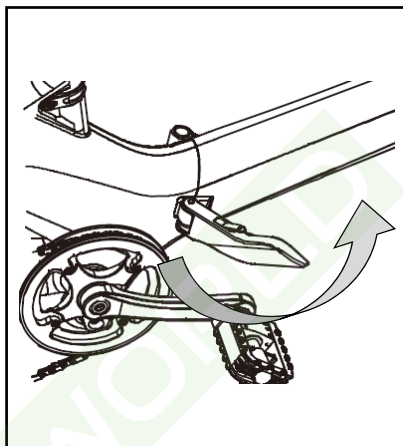
- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Kierownica | 11. Łańcuchowe koło ochronne |
| 2. Dźwignia hamulca, dźwignia zmiany biegów i sterownik z wyświetlaczem | 12. Pedał |
| 3. Trzon | 13. Przerzutka tylna |
| 4. Blokada bezpieczeństwa trzonu | 14. Podpórka rowerowa |
| 5. Uchwyt trzonu | 15. Silnik |
| 6. Światło główne | 16. Bateria |
| 7. Rama | 17. Zacisk do mocowania siodełka |
| 8. Przedni widelec rowerowy | 18. Słupkę do siedzenia |
| 9. Hamulec tarczowy | 19. Tylne światło |
| 10. Koło łańcuchowe | 20. Siodełko |
| | 21. Ramy rowerowe |
| | 22. Blokada ramy |

3 SKŁADANIE ROWERU

ROZŁÓŻ RAMĘ

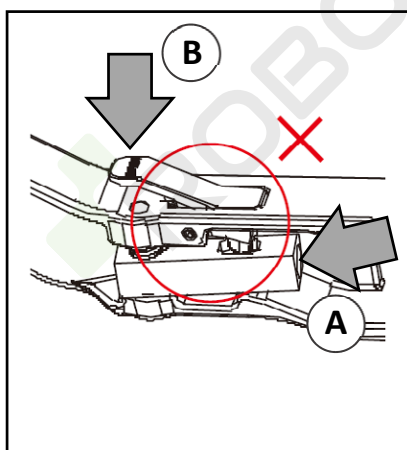


1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu, rozłóż ramę

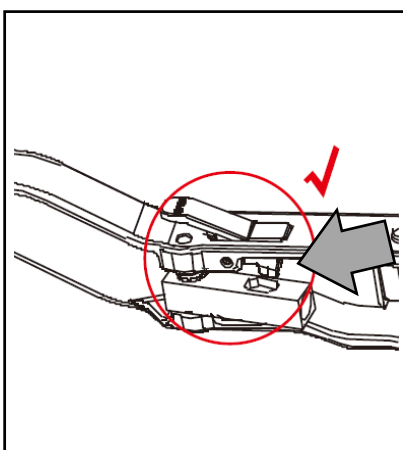


2. Jak na zdjęciu, zamknij szczelnie zacisk do folderów. Proszę zakończyć kroki 3) i 4) przed zablokowaniem zacisku.

UWAGA!

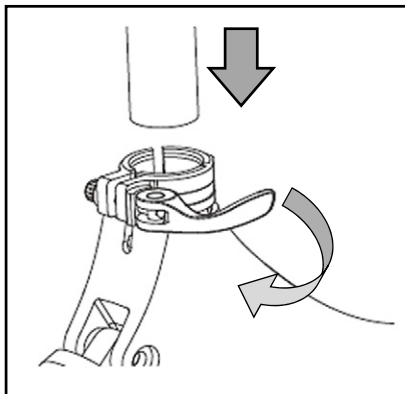


3. Jeśli napięcie pokazuje się jak na rysunku, proszę wcisnąć przycisk blokujący, aby zwolnić wypukłą część.

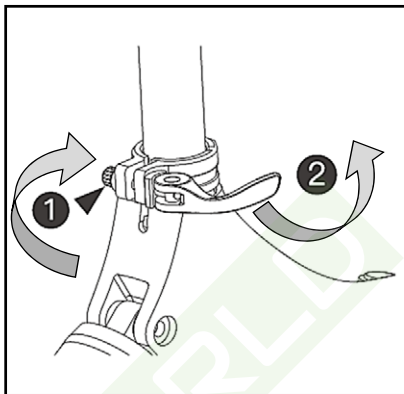


4. Jeśli napięcie jest widoczne na zdjęciu, wówczas można wykonać krok 2) w celu zablokowania ramki

MONTAŻ SŁUPKA SIEDZISKA

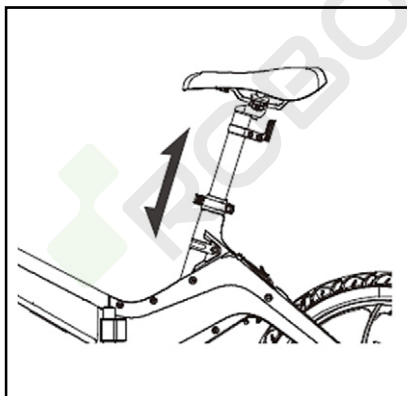


1. Poluzuj zacisk słupka siodełka, utrzymuj rower nieruchomo, włóż słupek siodełka do ramy.

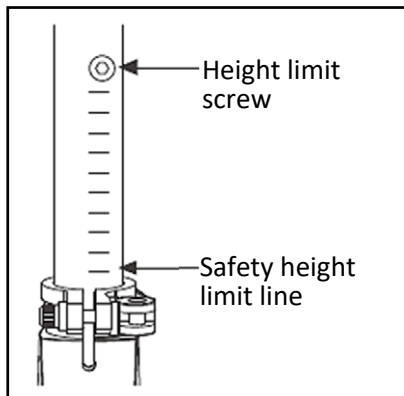


2. Wyreguluj śrubę, dokręć zacisk, a następnie naciśnij siodełko przy pełnym nachyleniu, aby upewnić się, że słupek siodełka jest wystarczająco mocno zablokowany i nie obraca się ani nie przesuwają w górę i w dół.

REGULACJA WYSOKOŚCI SIODEŁKA

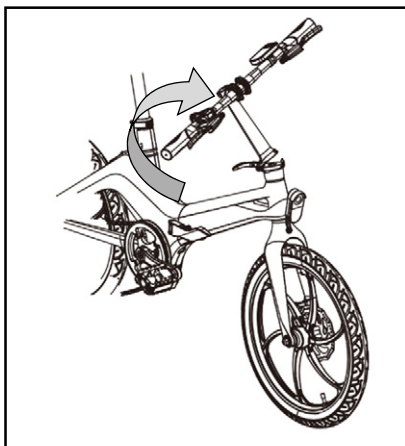


1. Gdy trzeba ustawić wysokość siodełka, najpierw należy poluzować zacisk słupka siodełka, przesunąć słupek siodełka na preferowaną wysokość, dokręcić zacisk słupka siodełka.

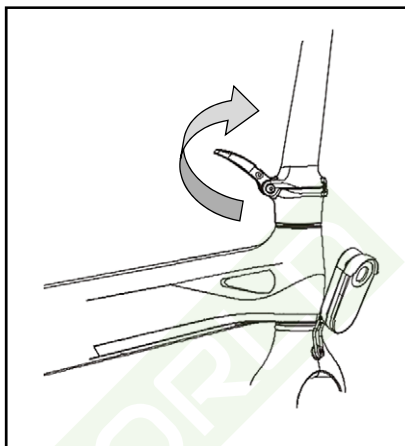


2. Wysokość siodełka nie może przekraczać śruby ograniczającej wysokość lub linki ograniczającej wysokość bezpieczeństwa.

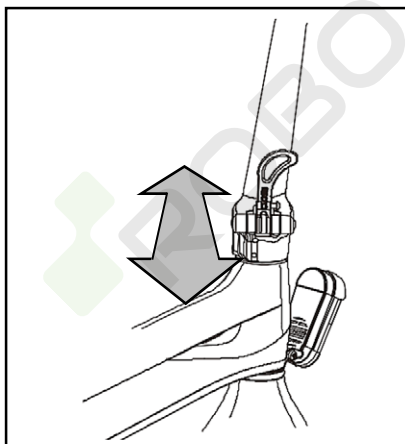
WYDŁUŻENIE TRZONU



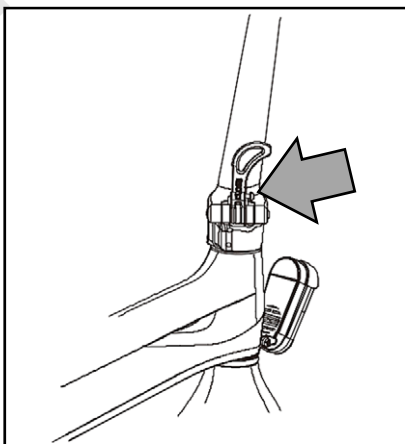
1. Przytrzymać korpus roweru i przekrócić wspornik w pionie, aby zapewnić płynne połączenie wspornika z spodem



2. Zamocować klucz składany bezpośrednio w kierunku trzonu.

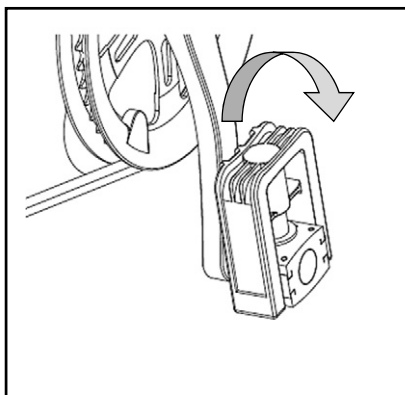


3 Lekko potrząsnąć trzonem i sprawdzić, czy kłammerka zabezpieczająca jest całkowicie zapięta.

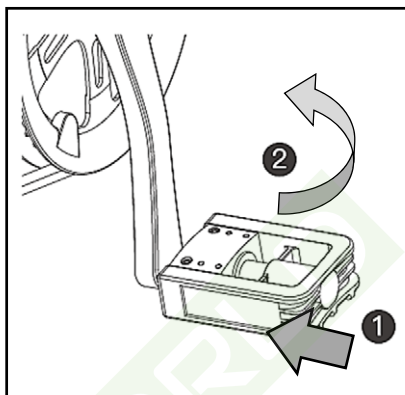


4. Przy składaniu trzonu, należy nacisnąć kłammerkę zabezpieczającą, a następnie otworzyć klucz składany do niego

ROZKŁADANIE I SKŁADANIE PEDAŁÓW

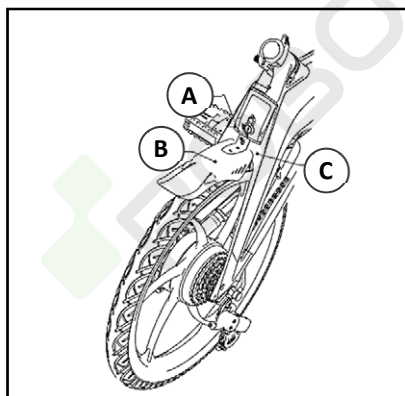


1. Przytrzymaj nadwozie pojazdu i rozłóż pedały.

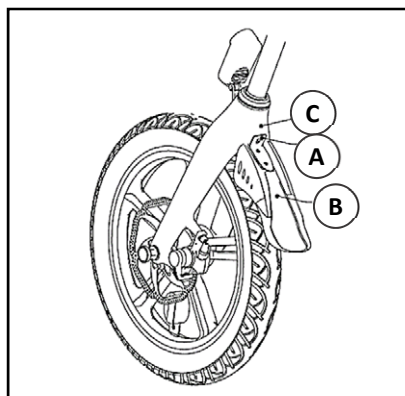


2. Naciśnij pedał w kierunku mechanizmu korbowego i złóż go.

MONTAŻ PRZEDNIEGO I TYLNEGO BŁOTNIKA

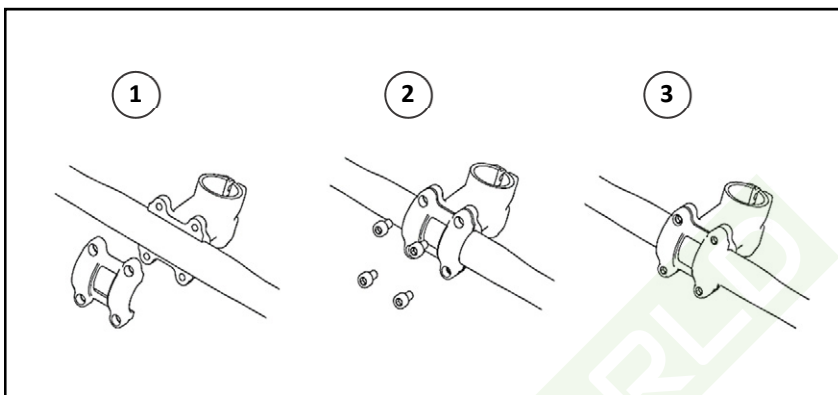


1. Wkręć śrubę (A) przez tylny błotnik (B) do ramy roweru (C).

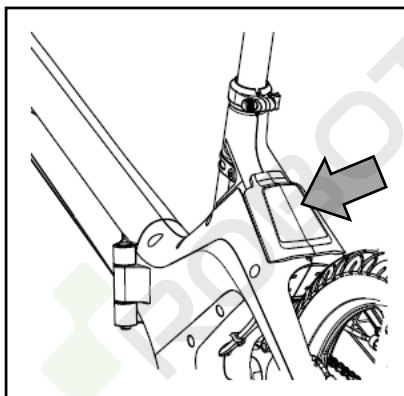


2. Wkręć śrubę (A) przez przedni błotnik (B) do widelca roweru (C).

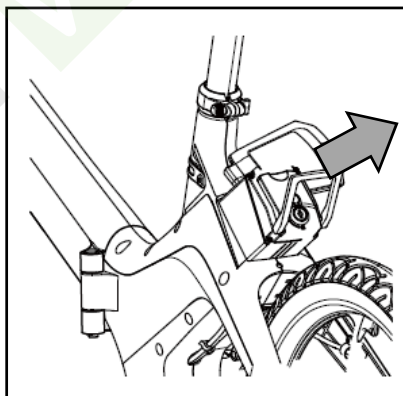
INSTALACJA KIEROWNICY



DEMONTAŻ I MONTAŻ BATERII



1. Wyłącz zasilanie pojazdu, odblokuj akumulator.

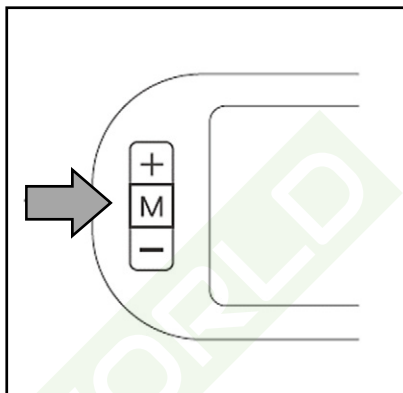
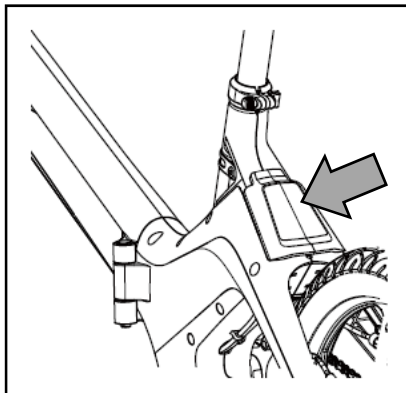


2. Wyciągnij pojemnik na baterie za pomocą uchwytu do podnoszenia, jak pokazano na zdjęciu. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, naciśnięciem uchwytu baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.

OSTRZEŻENIE: Podczas ładowania akumulatorów należy monitorować ładowarkę i akumulator!

4 OBSŁUGA I STEROWNIK WYŚWIETLACZA LCD

ZASILANIE W CZASIE DZIAŁANIA



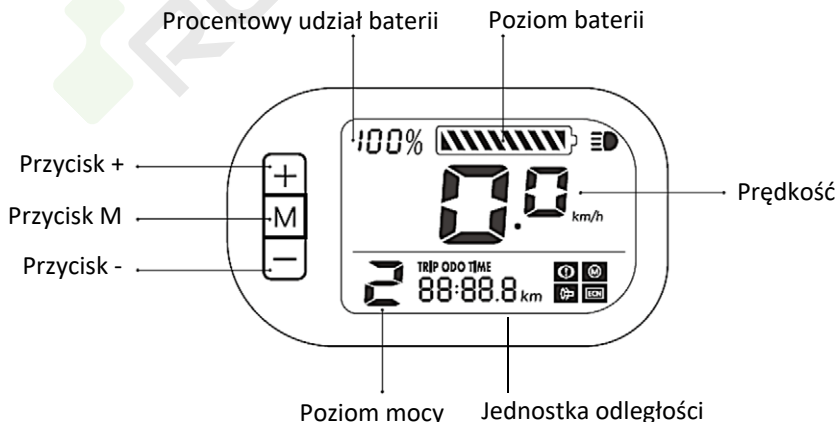
1. Naładuj akumulator przed pierwszą jazdą.

Uwaga: Po zakończeniu ładowania należy zakryć wtyczkę, aby uniknąć wlotu wody do portu ładowania.

2. Wciśnij przycisk M na 3 sekundy, aby włączyć rower elektryczny. Naciśnij przycisk ponownie przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie.

Kontroler LCD oferuje szeroki wachlarz funkcji i wskaźników dostosowanych do potrzeb użytkownika. Wskazana zawartość jest następująca:

Obszar monitorowania



Przycisk "M"

Przytrzymaj przycisk "M" przez 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i kontroler. Przy włączonym wyświetlaczu, przytrzymaj przycisk "M" przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie roweru elektrycznego.

Krótko naciśnij przycisk "M", aby przełączyć wyświetlanie przebiegu **TRIP-Single trip, ODO-Total mileage i TIME-Running time.**

Przyciski "+/-"





+ : Długie naciśnięcie przez 3 sekundy w celu włączenia/wyłączenia przedniego światła

Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**






- : Krótkie naciśnięcie w celu przełączenia **Poziomu trybu mocy**

Tryby prędkości (poziomy trybu Power):

Poziom 3 to maksymalna moc. Domyślną wartością jest poziom 1.

-  Tryb prędkości 0 : Brak pomocy, tryb wyłącznie pedałowania
-  Tryb prędkości 1 : Niskie wspomaganie, prędkość maksymalna 12km/h
-  Tryb prędkości 2 : Średniewspomaganie, prędkość maksymalna 18km/h
-  Tryb prędkości 3 : Wysokie wspomaganie , prędkość maksymalna 25km/h

Wskaźniki:

-  Wskazuje, że światło główne jest włączone
-  Wskazuje, że hamulec działa
-  Oznacza, że przepustnica nie działa lub działa nieprawidłowo
-  Wskazuje, że silnik nie działa lub działa nieprawidłowo
-  Wskazuje, że sterownik nie działa lub działa nieprawidłowo

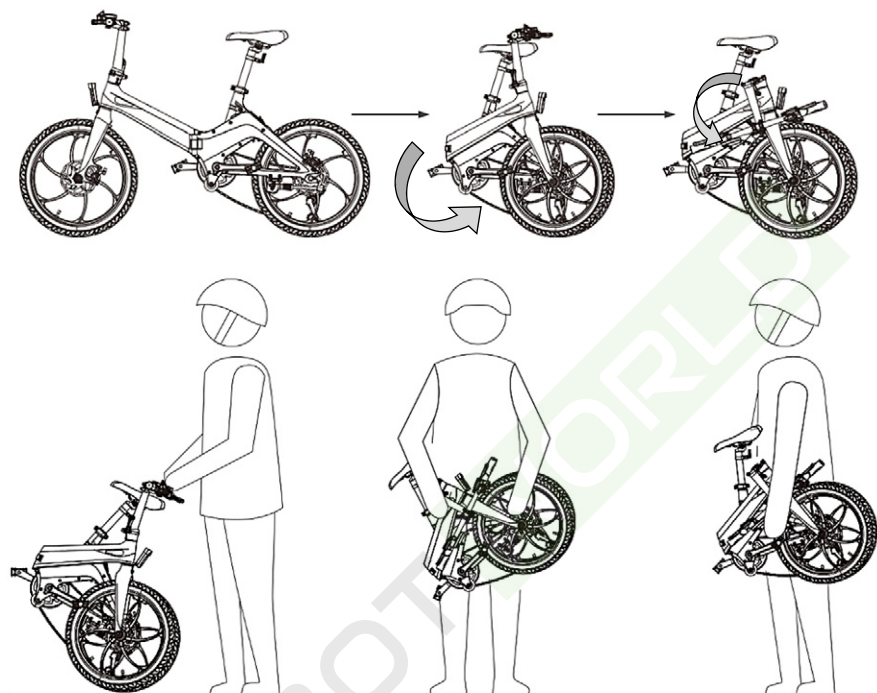
TRIP ODO TIME

Krótkie wciśnięcie przycisku "M" przełącza pomiędzy pojedynczym przebiegiem podróży, całkowitym przebiegiem i czasem pracy.

88:88.8

Dane dotyczące przebiegu pojedynczego przejazdu, łącznego przebiegu i czasu pracy.

SZYBKE SKŁADANIE

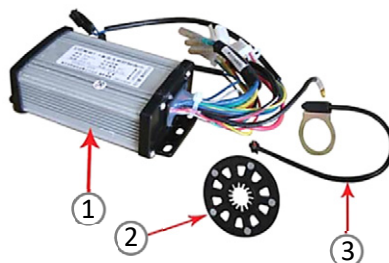


5. Działanie i regulacja

Wprowadzenie do systemu zwiększania prędkości

System zwiększania prędkości jest również znany jako system zwiększania prędkości 1:1. A tak zwany automatyczny system wspomagania 1:1 polega na tym, że gdy nie obracasz kierownicą, lecz jedziesz tylko nogami, czujnik z Twoim motocyklem automatycznie wyczuwa prędkość jazdy i steruje silnikiem, który automatycznie wspomaga Cię w jeździe z tą samą prędkością, aby ułatwić Ci jazdę i zwiększyć przebieg linii prowadzącej.

System wspomagania 1:1 składa się z kontrolera (1), kasyty indukowanej (2) i czujnika (3).

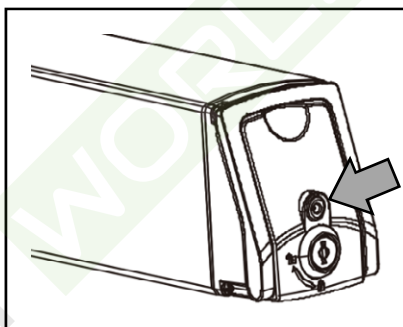
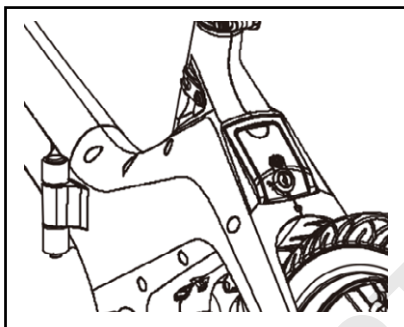


Ładowanie

Ze względu na to, że będzie on działał przez pewien okres czasu w byłej fabryce, podczas transportu i przechowywania roweru, prawdopodobnie doprowadzi to do niedoboru energii akumulatora, dlatego przed jego użyciem należy go najpierw naładować.

Do ładowania należy używać ładowarki skonfigurowanej lub wyznaczonej przez naszą firmę; w przeciwnym razie może ona uszkodzić akumulator, a nawet doprowadzić do pożaru i innego niebezpieczeństwa, ale nasza firma nie udziela na nią żadnej gwarancji.

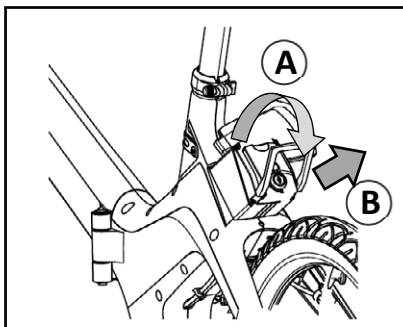
Instalacja i ładowanie akumulatora



1. Należy dokładnie sprawdzić, czy znamionowe napięcie wejściowe prostownika jest zgodne z napięciem sieci energetycznej. Proszę zapoznać się z ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa użytkowania ładowarki i akumulatora w rozdziale **WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA**.

2. Baterię można umieścić bezpośrednio na rowerze w celu jej naładowania, a także wyjąć z niego w celu naładowania w pomieszczeniu i w innych odpowiednich miejscach.

Jeśli chcesz naładować baterię oddzielnie, aby ją wyjąć, najpierw odblokuj ją kluczem, a następnie unieś uchwyt baterii i wyciągnij ją. Podczas montażu baterii należy ją zablokować kluczykiem i wyjąć kluczyk, wcisnąc uchwyt baterii na płasko i rozłożyć ramę roweru.



3. Najpierw należy prawidłowo połączyć wtyczkę wyjściową ładowarki z gniazdem ładowania akumulatora, a następnie podłączyć wtyczkę wejściową ładowarki do zasilacza sieciowego.

4. W tym czasie powinna zaświecić się lampka kontrolna zasilania i lampka kontrolna ładowania ładowarki, co oznacza, że zasilanie zostało podłączone.
5. Po zakończeniu ładowania należy najpierw wyciągnąć wtyczkę zasilania AC, a następnie wyciągnąć wtyczkę podłączoną do akumulatora.
Po całkowitym rozładowaniu akumulatora, czas jednorazowego ładowania wynosi od 4 do 5 godzin, a po osiągnięciu czerwonej od zielonej kontrolki ładowania, pojemność baterii jest w zasadzie wystarczająca.
Ze względu na mechanizmy zaniku pojemności baterii litowo-jonowych, pojemność baterii będzie zanikać w różnych temperaturach, przy -10°C pojemność będzie wynosiła 70%, przy 0°C pojemność będzie wynosiła 80%, przy 20°C pojemność będzie wynosiła 100%.

Ważne:

Nowy rower najlepiej ładować przez (od 5 do 6 godzin) po rozładowaniu na głębokość od czasu pierwszego ładowania, a tygodniowe ładowanie i rozładowanie na głębokość to cykl mający na celu pełną aktywację substancji czynnych znajdujących się w akumulatorze. Później można go ponownie naładować, nawet jeśli jego moc nie zostanie wyczerpana.

Zdrowy rozsądek w zakresie ładowania i użytkowania**Ważne:**

Akumulator powinien być ładowany w przestronnym miejscu, z dala od wysokiej temperatury, dużej wilgotności i bliskiego ognia, ponieważ akumulator i ładowarka są produktami elektronicznymi, wysoka temperatura i wilgotność będą powodować korozję elementów elektronicznych, co spowoduje powstanie szkodliwych gazów i sadzy, a nawet ewentualny wybuch rany.

- * Czas ładowania nie powinien być zbyt długi. Długie ładowanie doprowadzi do skrócenia żywotności baterii.
- * Po całkowitym naładowaniu akumulatora należy jak najszybciej wyciągnąć go z ładowarki i jednocześnie wyjąć z niej baterię.
- * Gdy bateria nie jest używana przez dłuższy okres czasu, należy ją opróżnić przed konserwacją i ładować raz na miesiąc.

Dźwignia zmiany biegów

Skrzynia biegów znajduje się na kierownicy, obok dźwigni hamulca. Dźwignia zmiany biegów steruje przerzutką tylną. Po przekręceniu pedałów, poprzez naciśnięcie dźwigni, łańcuch przelacza się z mniejszego biegu na większy, a po naciśnięciu przycisku z większego biegu na mniejszy.

Uwaga: Obraz dźwigni zmiany biegów służy wyłącznie do celów ilustracyjnych.



6 Użytkowanie i konserwacja

Rutynowa kontrola roweru elektrycznego przed użyciem

- 1 Zamontuj pojemnik na baterie w szczelinie pojemnika na baterie, otwórz wyłącznik zasilania i sprawdź, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo.
- 2 Kontrola bezpieczeństwa (patrz wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania w podręczniku)
- 3 Sprawdź, czy uchwyt przełącznika regulatora obraca się i jest bezproblemowo resetowany.
- 4 Sprawdź, czy funkcja wyłączania hamulców i skuteczność hamowania są w dobrym stanie (droga hamowania na sucho 4 m, droga hamowania na mokro 15 m).

Codziennie użytkowanie i kontrola roweru elektrycznego

W codziennym użytkowaniu roweru elektrycznego wiele mechanicznych, elektrycznych części zostanie zużytych, śruby i inne elementy mocujące również łatwo się poluzowują, a funkcje urządzeń elektrycznych zostaną utracone. Jeśli nie odnotuje się występowania tych zjawisk, jest on podatny na awarie, a także na ryzyko podczas jazdy rowerem, dlatego też kierowcy muszą być odpowiedzialni za kontrolę i konserwację w czasie spokojnym.

Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy od czasu do czasu sprawdzać, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo, czy nie ma żadnych zagubionych przewodów i czy części mechaniczne są normalne, a także regularnie czyścić, wycierać, oliwić łańcuch, tarczę karbowaną, koło zamachowe i przerzutkę (w celu uzyskania informacji o modelu produktu naftowego należy skontaktować się z dostawcą), aby w każdej chwili zachować normalne działanie każdej części.

Regularnie kontroluj każdą śrubę w rowerze elektrycznym i dokręcaj ją regularnie; (moment dokręcania każdej głównej pozycji: śruba z łożem walcowym: 180-220kgf.cm; Śruba siodełkowa: 180-220kgf.cm; nakrętka koła przedniego: 250-300kgf.cm; nakrętka koła tylnego: 300-350kgf.cm).

Norma elastyczności łańcucha: łańcuch w górę i w dół ≤ 10 mm; jeżeli łańcuch jest luźny, można poluzować nakrętkę tylnego koła, wyregulować napinacz łańcucha do stanu zamocowania łańcucha i dokręcić nakrętkę tylnego koła.

W przypadku hamulców tarczowych i tarcia tarczy, należy wyregulować położenie tak, aby nie dochodziło do tarcia zakłócającego.

Jeżeli tarcza hamulcowa jest zbyt mocno wygięta lub hamulec tarczowy jest wyłączony, to należy wymienić tarczę lub hamulec tarczowy.

Co 3 miesiące należy smarować śruby klucza płaskiego do składania ramy i konserwować je olejem antykorozyjnym.

Nie należy używać wody do mycia roweru, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych przez wewnętrzne elementy elektroniczne i okablowanie.

Tabela regularnych przeglądów i konserwacji

◆	Reguluj	♥	Sprawdzić lub wyczyścić, wymienić	★	Wymiana	♠	Przedmuchać	▲	Smarowanie
Pozycja kontrolna		Pierwszy zakup	60 dni	180 dni	360 dni	540 dni	720 dni		
1.	Czy wysokość fotela z uchwytem jest prawidłowa	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
2.	Czy zużyty jest uchwyt i części układu kierowniczego	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
3.	Czy łańcuch jest zbyt luźny	◆	◆	◆	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲	◆▲
4.	Czy hamulec jest za giętki	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
5.	Czy blok szczęki hamulcowej jest zużyty	★	♠	♥	♥	♥	♥	♥	♥
6.	Czy obręcz jest stronicza lub zdeformowana	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆	◆
7.	Czy szprychy są zgięte czy luźne	◆	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠	◆♠
8.	Czy wszystkie części łożyska działają elastycznie	♠	▲	▲	▲	▲	▲	▲	♥▲

Uwaga: powyższa tabela ma charakter ogólny, a odpowiedni cykl konserwacji należy skrócić lub wydłużyć w zależności od środowiska pracy, częstotliwości, jakości i nowego wskaźnika starego roweru elektrycznego oraz innych warunków;

7 Technika jazdy

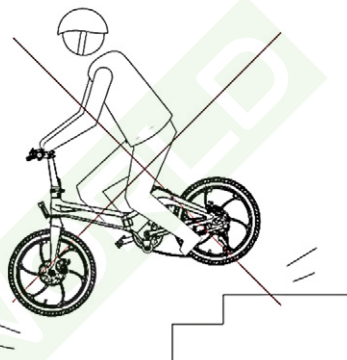
Prawidłowa postawa podczas jazdy rowerem jest podstawą bezpieczeństwa: postawa podczas jazdy jest określana na podstawie pozycji sylwetki i położenia punktu styku (kierownica, siedzisko, pedał) rowerzysty i roweru. Jednak postawa ta jest ściśle związana z wysokością i rozmiarem rowerzysty. Tak więc jednośladowa postawa rowerowa determinuje nie tylko efektywność ruchów skurczowych mięśni, ale jednocześnie decyduje o tym, czy rowerzysta może bezpiecznie poruszać kierownicą i hamować. Dlatego prawidłowa pozycja na rowerze jest dla bezpieczeństwa najważniejsza. Techniki bezpiecznej jazdy na rowerze są opisane jeden po drugim w dalszej części:

- Dopasowanie trzech punktów do ciała; jazda na rowerze jest tak samo jak wykonywanie czynności związanych z ubraniem i konieczne jest zmierzenie sylwetki i dokonanie regulacji. Sposób regulacji trzech punktów to połączenie rowerowej mechaniki sportowej, fizjologii ćwiczeń i bezpiecznej jazdy na trzech zasadach.
- 1) Regulacja pozycji siedziska: pedałowanie w dół przez piętę, aby umożliwić płynne skurcze wszystkich mięśni stawów kończyn dolnych. Jednocześnie zasada jest taka, że nogi mogą lekko rozciągać się prosto.
- 2) Położenie przednie i tylne: należy ustawić położenie pedału pod kątem 45° , a następnie wyregulować siedzenie przed i po, tak aby pedał znalazł się w najwyższym położeniu.
- 3) Wyregulować przód i tył oraz wysokość kierownicy: dla wysokości kierownicy, ogólnie rzecz biorąc, uchwyt typu "upwarping" jest o około 30 do 50 mm wyższy niż siedzisko, a uchwyt typu "flat" jest tak samo wysoki jak siedzisko. Górna część poniższego zakrzywionego typu ma taką samą wysokość jak siedzisko. Po regulacji należy zwrócić uwagę na kierunek ustawienia kierownicy, a następnie zablokować ją.
- Pozycja siedząca na siedzeniu: podobnie jak w przypadku pozycji na siedzeniu, ciężar jest rozproszony na kierownicy i pedale, a cały ciężar nie może być umieszczony powyżej, aby zapobiec bólowi biodra.
- Umiejętności posługiwania się pedałem: pozycja stopy w przedniej części długości buta wynosi jedną trzecią i najodpowiedniejsze jest padanie na środek pedału. Stopy muszą być równoległe do linii środkowej roweru, co zmniejsza wydajność pedału, jeśli stopy są zbyt otwarte lub zbyt wąskie; prędkość powinna utrzymywać się na tym samym poziomie, w przeciwnym razie kierowcy mogą czuć się zmęczeni; w szczególności zauważa, że działanie haka naciągowego tej drugiej części spowoduje zahaczenie pedału.
- Technologia spowalniania: bieg do zmiany prędkości zwalnia, ale nie przyspiesza, podobnie jak dążenie do stabilności liczby zmian jest stosowane w celu większej oszczędności pracy i komfortu, a czas na zmianę prędkości wynosi 1: wspinaczka, 2: pod górę, 3: nierówna nawierzchnia drogi, 4: pod wiatr i 5: gdy czuje się zmęczony. Można również powiedzieć, że jest to czas, gdy nie czuć się komfortowo w procesie jazdy.obroty pedału, aby złagodzić zmęczenie wynikające z nierównomiernej siły.
- Technika hamulcowa: jak wszyscy wiemy, zasadą twardego hamowania jest najpierw zatrzymanie hamulca, a następnie roweru, a następnie zatrzymanie przedniego hamulca, ale w nagłych przypadkach wszyscy zatrzymają się wszyscy razem. Jeśli droga hamowania jest odpowiednia, rower może się bezpiecznie zatrzymać; jeśli spowolnienie jest zbyt szybkie,

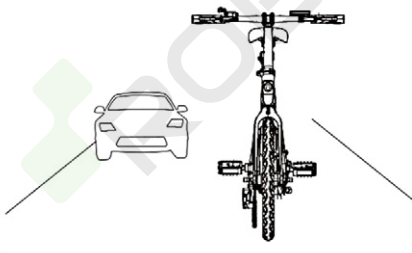
ludzie często są wyrzucani do przodu i aby zapobiec temu niebezpieczeństwu, najlepszym sposobem jest hamowanie przerywane, a w tym czasie biodro jest popychane do tyłu. W deszczowe dni należy zwiększyć drogę hamowania ze względów bezpieczeństwa i zmniejszyć prędkość jazdy.



Jazda z jedną ręką lub bez rąk na kierownicy jest zabroniona



Jazda po schodach jest zabroniona



Jazda po autostradzie lub innych niebezpiecznych drogach jest zabroniona.



Jazda po śliskich drogach jest zabroniona

8 Diagnostyka

Jeśli rower nie działa w zwykły sposób lub wydaje się być uszkodzony, należy uważnie przeczytać ten rozdział. Wiele problemów eksploatacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkowników.

Ta prosta procedura pomaga w przywróceniu stabilnych warunków dla obwodów elektrycznych.

Jeżeli problem nie został rozwiązany lub mają Państwo inne wątpliwości, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta producenta.

OBJAWY		MOŻLIWE ROZWIĄZANIA
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	<ul style="list-style-type: none"> Niskie napięcie baterii Zły uchwyt regulatora Zły kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> Załaduj akumulator do pełna Wymień uchwyt regulatora, kontroler
Zasilanie włączone, ale silnik nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> Zły uchwyt regulatora Zły napęd elektryczny zamka i punktu kontaktowego Zły kontroler 	<ul style="list-style-type: none"> Wymień uchwyt regulatora, kontroler Przełącz z powrotem sygnał kontaktowy.
Niewystarczający przebieg linii ciągłego ładowania jednorazowego	<ul style="list-style-type: none"> Nadciśnienie w oponach Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka Bateria została uszkodzona lub jej żywotność upłynęła. Częste uruchamianie hamulców, przeciążenie 	<ul style="list-style-type: none"> Upuść powietrze w oponach Bateria jest odpowiednia lub należy wymienić ładowarkę Wymiana baterii
Ładowarka nie jest naładowana	<ul style="list-style-type: none"> Okablowanie ładowarki jest luźne lub uszkodzone. Linia spawu akumulatorowego odpadła lub jest uszkodzona. 	<ul style="list-style-type: none"> Spawanie linii łączącej lub wymiana Spawanie linii łączącej
Wzmacniacz nie ma żadnej mocy wspomagającej	<ul style="list-style-type: none"> Indukowany wkład ma słaby kontakt lub jest uszkodzony Okablowanie wzmacniacza jest złe lub uszkodzone 	<ul style="list-style-type: none"> Wyregulować kasetę indukcyjną lub wymienić Ponownie podłączyć lub wymienić

9 Specyfikacja techniczna

Model	e-bike i10
Typ	Rower miejski
Napięcie akumulatora	36V, litowo-jonowa
Pojemność baterii	7,8Ah
Ładowarka Napięcie/przepływ prądu	100-240V AC 50/60Hz, 42V DC/ 2A Max
Czas ładowania (0-100%)	4-5h
Zużycie energii/ładowanie	0.3kWh
Warunki temperatury ładowania	0°C – 45°C
Moc silnika / moment obrotowy	250W / 10.8Nm
Prędkość maksymalna EN 15194, EPAC	25km/h
Zasięg	45-50km z PAS (do 45 km z obsługą PAS3, do 50 km z obsługą PAS1)*
Obręcz/ widelec rowerowy	Zintegrowana rama ze stopu magnezu
Rozmiar opony	20x2.125 cali
Hamulce Przód	Mechaniczny hamulec tarczowy
Hamulce Tył	Mechaniczny hamulec tarczowy
Przekładnia	Shimano 6 prędkości
Przełącznik	Shimano
Maksymalne obciążenie	120kg
Wodoszczelna ochrona	IPX4
Wymiary rozłożone/złożone	1520x570x1050 / 810x650x600mm
Waga brutto/netto	23.0/19.6kg

Ponieważ produkt jest stale udoskonalany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

* Mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy itp.

Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.

Wtyczka prądu zmiennego uważana jest za urządzenie odłączające zasilacz.

Informacje dodatkowe

Adapter:	FY0634201500 100-240V~50/60Hz AC / 42V DC / 1.5A
Moc wyjściowa:	63.0W Max
Przeciętna wydajność aktywna:	89,48%
Wydajność przy niskim obciążeniu (25%)	86,74%
Zużycie energii bez obciążenia:	0,14W (Max)

Informacje o usuwaniu dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)



Symbol ten umieszczony na produkcie(-ach) i/lub w dokumentach towarzyszących i oznacza, że zużyte produkty elektryczne i elektroniczne nie powinny być mieszane z ogólnymi odpadami domowymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu, prosimy o zabranie tego produktu(ów) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on przyjęty nieodpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach istnieje możliwość zwrotu produktów do lokalnego sprzedawcy detalicznego po zakupie nowego, równoważnego produktu. Prawidłowe pozbycie się tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, które mogłyby wynikać z niewłaściwego obchodzenia się z odpadami. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych szczegółów dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Za nieprawidłową utylizację tych odpadów mogą grozić kary, zgodnie z przepisami prawa krajowego.

Disposal of waste batteries



Sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub zadzwoń do lokalnego działu obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Baterie w tym produkcie nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach przeznaczonych do usuwania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa d.d. oświadcza, że sprzęt ten spełnia wymagania Dyrektywy.

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- LVD Dyrektywa 2014/35/UE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE.



Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest na stronie internetowej pod następującym adresem: www.msan.hr/dokumentacijaartikala